

## HISTORIA

El ciclismo surge a partir de 1890.

Entre 1890 y 1900 nacieron grandes pruebas, que con el paso de los años se han convertido en clásicas, algunas hoy todavía existentes como la Lieja-Bastogne-Lieja.

En 1893 se efectuó el primer Campeonato Mundial, contando con pruebas de velocidad y medio fondo, exclusivo para corredores aficionados del mundo.

En España las primeras pruebas estatales surgirían de un colectivo de fabricantes de bicicletas de Éibar durante la República. Desde 1932 a 1935 se celebró la Éibar-Madrid-Éibar en 4 etapas, antesala de la Vuelta ciclista a España.



Salida de la carrera ciclista de los juegos olímpicos de verano de 1896.

Forma parte del programa olímpico desde la primera edición moderna de los juegos en Atenas en 1896, cuando se celebraron únicamente pruebas de pista.

Hasta los Juegos de Los Ángeles 1984 la participación fue solamente masculina. Las mujeres empezaron a participar en las pruebas de ruta en dichas olimpiadas y en las pruebas de pista en los Juegos de Seúl 1988.

En las olimpiadas de Atlanta 1996 participaron por primera vez los ciclistas profesionales y se introdujo la modalidad de campo travesía de ciclismo de montaña o *mountain bike*.

En los Juegos Olímpicos de Pekín 2008 se agregó otra modalidad de esta disciplina, "BMX SX" (BMX Supercross), esta modalidad descendiente del BMX incorpora nuevas dificultades como una rampa de salida con mayor inclinación y saltos de mayor envergadura, con considerables velocidades.

Se caracteriza por disputarse sobre asfalto. Dentro del ciclismo en ruta existen las siguientes pruebas:

- Prueba en línea de un día. Las pruebas de este tipo de mayor éxito se denominan clásicas y dentro ellas destacan los llamados monumentos del ciclismo.
- Prueba por etapas. Se disputan en un mínimo de dos días con una clasificación por tiempos. Se compone de etapas en línea y etapas

contrarreloj. Destacan Vuelta a España, Giro de Italia y la más prestigiosa el Tour de Francia. El objetivo es terminar todas las etapas en el menor tiempo posible.

- Critérium: prueba sobre ruta en un circuito cerrado a la circulación.
- Prueba contrarreloj individual.
- Prueba contrarreloj por equipos.



 Ciclismo pista en 1909.

Se caracteriza por disputarse en un velódromo y con bicicletas de pista, que son bicicletas de carretera modificadas. Hay varios tipos de pruebas entre los cuales existen:

- Velocidad individual
  - Velocidad por equipos
  - Kilómetro contrarreloj
  - Persecución individual
  - Persecución por equipos
  - Carrera por puntos
  - Keirin
  - Scratch
  - Madison
  - Carrera de eliminación
  - Omnium
- 
- A campo a través (*Cross Country (XC)*)

Modalidad más difundida del ciclismo de montaña. Las primeras competiciones se dieron en California, USA; a principios de los 80. Desde entonces la disciplina se ha desarrollado rápidamente en todos sus aspectos. Los circuitos de XC generalmente son circuitos cerrados de al menos 6km de longitud, y dependiendo de las categorías de los ciclistas pueden correrse aproximadamente 1 hora 45 minutos para la categoría femenina, hasta 2 horas 30 min. para la categoría top-élite masculina.



### Cross country.

Los circuitos son naturales generalmente a través de bosques por caminos angostos con cuevas empinadas y descensos muy rápidos. Las bicicletas de XC suelen ser hechas de aluminio, titanio, carbono u otras aleaciones lo más ligeras posibles, llevan suspensión delantera regulable a través de resorte, aire o aceite u ambas; algunas usan también amortiguador para la llanta trasera la cual la denominan shock; la mayoría usa cambios de 9 velocidades en el piñón de la rueda posterior y 3 velocidades en la catalina, es decir tres platos de dientes. El freno viene accionado a través de una maneta normalmente metálica. Hasta finales del siglo XX solo se habían visto frenos del tipo llamado como *de pastillas* formados por unas pastillas neumáticas accionadas por un cable metálico. A partir del siglo XX se comenzó a ver frenos llamados *de disco*, los cuales están formados por un disco de diámetro reducido que se acciona a través de un sistema hidráulico o en algunas ocasiones de cable, los cuales accionan un pistón para que se realice la frenada. Los frenos llamados *disco* son mucho más seguros aunque no más ligeros.

Adicionalmente se requiere el uso de los siguientes accesorios: casco especial para XC, guantes de dedos largos, pedales clip y zapatillas especiales para este tipo de pedal. Las competiciones están reguladas por la UCI Unión Ciclista Internacional.

- Descenso (*Downhill DH*)

Modalidad en la cual se compite en un camino totalmente en bajada, con saltos y obstáculos naturales como artificiales. Las bicicletas llevan suspensiones delantera y trasera con amortiguadores y aceite hidráulico, además de frenos de disco, neumáticos de mayor anchura y protectores de platos o guía cadena. Además de esto, destacan por ser más pesadas que las corrientes debido a los mayores esfuerzos a los que se ve sometido el conjunto de la bici. Los ciclistas llevan además casco integral y protecciones especiales en caso de caídas que van desde trajes completos a solo coderas o rodilleras. Los pilotos parten a intervalos de tiempo cronometrados, gana el que hace el menor tiempo.




 Downhill.

- Four Cross (4X)

Modalidad parecida al descenso en la cual compiten cuatro ciclistas simultáneamente en un circuito en bajada con obstáculos y saltos espectaculares. Gana el primero en llegar a la meta.



 4X Four cross.

- Ciclo-cross

El Ciclo-cross es una competición semejante a la de mountain bike, aunque se participa con bicicletas de carretera, con una cubierta especial para la adherencia en el barro. Es frecuente en la preparación invernal de algunos de los profesionales de ruta.

### **Trial**

- Hay dos tipos de competición, el trial bi ci y el bike trial, en las que se puede participar con bicicletas de ruedas de 20 o 26 pulgadas. Se trata de intentar llegar sin velocidad y solamente con equilibrio desde el suelo a la cima de un obstáculo como un vehículo, un barril, un pasamano, rocas, etc.

### **Ciclismo en sala**

Esta se sub-divide en dos categorías:

- Ciclismo artístico
- Ciclobol

### **Cicloturismo**

Es la práctica del ciclismo sin ánimo competitivo, usando la bicicleta como medio de ejercicio físico, diversión, transporte o turismo. Se realizan viajes cortos durante el día, o viajes más largos que pueden durar días, semanas e incluso meses; en esta modalidad se viaja llevando consigo los elementos necesarios para sobrevivir, aunque unos cargan con la casa a cuestas (tienda campaña) y otros prefieren pernoctar en hostales, albergues, etc. Es bastante común que se realice en solitario. Un gran proyecto para incentivar el cicloturismo en Europa es EuroVelo.

### **Estilo libre o Freestyle**

Se practica con una bicicleta BMX de, por lo general, rodado 20. Este deporte consiste en hacer trucos sobre la bicicleta. Existen dos tipos de freestyle:

- *Freestyle* urbano: consiste en hacer trucos en la calle, plazas, escaleras, etc.
- *Freestyle* en rampla: este se practica sobre un circuito previamente hecho.



Ciclismo urbano.

### **Ciclismo urbano**

*Artículo principal: Ciclismo urbano*

El ciclismo urbano no es necesariamente un deporte, aunque favorece la salud de quien lo practica. Consiste en la utilización de la bicicleta como medio de transporte urbano, ya sea al trabajo, de compras, para hacer gestiones o de ocio; se trata por tanto de distancias cortas o medias recorridas en medio urbano y sus alrededores. Sus seguidores son, junto con los cicloturistas, los que viven la bicicleta como medio de transporte. Ciudades con excelente infraestructura ciclista son Ámsterdam en Holanda, Copenhague en Dinamarca, etc. España en este sentido está situada en el furgón de cola, aunque va mejorando paulatinamente.

## LOS PRIMEROS AÑOS DEL CICLISMO EN EL MUNDO



Celerífero

Si bien no se sabe a ciencia cierta cuándo ni dónde se originó la bicicleta, sí se estima que el gran Leonardo Da Vinci, en el año 1490 diseñó el primer modelo de bicicleta, incluso propulsada con la misma cadena de eslabones que se utiliza en la actualidad. No obstante ya circulaba en el antiguo Egipto algún vehículo de dos ruedas, que se propulsaba por los pies, y estaba unido por una caña.

Desde el surgimiento de las primeras invenciones precursoras a la bicicleta actual (Celerifere y Draisiana), el deporte del Ciclismo ha alcanzado una gran popularidad. El celerífero puede considerarse el precursor de la bicicleta. El celerífero pasó a llamarse velocífero y después velocípedo. Con los velocípedos a cuestras (también de madera e impulsados directamente con los pies en el suelo) tuvieron lugar las primeras carreras allá en el año 1800. Unas carreras históricas, pero que no han dado a la posteridad ningún nombre de vencedor.

Veinte años más tarde aparecieron los primeros velocípedos a pedales. No llegaban a un metro de altura, pero pasaban de los treinta kilos de peso. En aquella época el británico James Moore lo ganaba prácticamente todo. Es el Eddy Mercks de la época. Los pedales se adhería directamente a una gigantesca rueda delantera de hasta tres metros de diámetro. Aparecen los radios y la madera se sustituye por el metal.

El 23 de mayo de 1891 es una fecha histórica para el ciclismo: la primera Burdeos-París. Se impulsaban por pedales, bielas y cadena adherida a unos piñones de la rueda trasera. Y en el manillar se habían acoplado los frenos. Aquello ya se empezó a llamar bicicleta. Uno de los colaboradores de Henri Desgrange (recordman de la hora y periodista), Geo Lefèbvre, le facilita una idea: organizar una gran carrera ciclista por etapas que dé la vuelta a toda Francia. El 1 de Julio de 1903 nace el Tour de Francia, la prueba reina del calendario competitivo del ciclismo profesional en el mundo.

Seis años después, Italia, que ya contaba con extraordinarias carreras de un día de duración como la Milán-San Remo y el Giro de Lombardía, conoce su primer Giro. En España, habría que esperar todavía hasta 1935 para que el belga Gustave Deloor ganara la primera vuelta.

El surgimiento de grandes competiciones por etapas como el Tour de Francia, el Giro de Italia o la Vuelta a España, así como la creación de La Unión Ciclista Internacional (UCI), le han dado al ciclismo un auge sorprendente, al punto que hoy en día es practicado en ambas ramas y diferentes categorías alrededor del mundo.

## EL CICLISMO LLEGA A GUATEMALA

El ciclismo en Guatemala hizo su aparición a finales de 1880, existiendo los famosos velocípedos de la época, que tenían una enorme rueda delantera y una pequeña trasera.

En 1893 don Pedro Gavarrete, miembro de distinguida familia, viajó a París para realizar estudios y ahí encontró mucha afición por el deporte del pedal.

Ese entusiasmo contagió al guatemalteco Gavarrete y lo llevó a competir en la Ciudad Luz, convirtiéndose gracias a su capacidad en uno de los protagonistas del "Grand Prix" celebrado en el velódromo del Bosque de Vincennes, ocupando el segundo lugar, constituyéndose así como el primer guatemalteco que compitió en Europa. En su retorno a Guatemala trajo la primera bicicleta con ruedas neumáticas, la cual al llegar a la aduana del Puerto de San José causó cierto estupor, pues no se le tenía contemplado y no sabían los vistos como conceptualizarlo, por lo que al final se acordó registrarlo como carruaje y así ingresó al país legalmente.

En una de las revistas de la época, "La ilustración guatemalteca" se escribió: "En rigor corresponde al señor Gavarrete el dictado de fundador del moderno ciclismo en Guatemala, pues cuando nadie usaba ni conocía aquí ese vehículo, ya el llamaba la atención pública caracoleando sobre su máquina en la hermosa llanura que da frente a Tívoli."

La afición ciclística fue importada por los ingleses y norteamericanos, siendo adoptada por algunos jóvenes entusiastas, extendiéndose en 1896 a hombres de toda clase de ocupaciones y de posición social.

Es importante resaltar que en 1896 el gobierno de la república presidido por el general José María Reyna Barrios, exoneró de impuestos a las personas que importaran bicicletas, lo que acrecentó la afición pues su valor estaba al alcance de personas de diferentes estratos sociales, siendo este mismo año en el mes de junio cuando se emitió el primer reglamento de circulación de bicicletas en el país. Al verse ese auge surgieron cantidad de anuncios publicitarios inclusive, anunciando venta de bicicletas y ropa apropiada para su práctica, así como accesorios.

13, 14, 15 y 16 de agosto de 1896

Durante la feria de Nuestra Señora de la Asunción, en el Hipódromo del Norte, se realizaron las primeras carreras de bicicletas con premios en efectivo; posterior a las carreras de caballos. El vencedor fue un joven de 16 años que llegaría a convertirse en Presidente de la República: Jorge Ubico Castañeda. Ubico montó una bicicleta "White Flyer" que pesaba 17 libras, con la que venció al francés Máximo Block, al italiano Augusto Longo y al norteamericano José

Donovan. Esos triunfos que la prensa publicó lo declaran como el primer campeón ciclista de Guatemala.

6 de septiembre de 1896

Se fundó el primer club especializado bajo el nombre de "Unión Ciclista Guatemalteca", club que en sólo 15 días contaba ya con 179 miembros quienes en ese entonces pagaban la cantidad de 50 pesos por membresía.

<b>Unión</b>	<b>Ciclista</b>			<b>Guatemalteca</b>
<b>Primera</b>	<b>Junta</b>			<b>Directiva:</b>
Miguel	Llerandi	-	-	Presidente
Víctor	Sanchez	Ocaña	-	Vice-Presidente
Manuel	Larreynaga	-	-	Vocal I
Arturo	Petrelli	-	-	Vocal II
Jose	Lizarralde	-	-	Vocal III
Pedro	Navarrete	-	-	Secretario
Jose	Quevedo	-	-	Tesorero

Este club tuvo a su cargo la primera publicación de una revista especializada en Ciclismo y su primera publicación se hizo al otorgarse la aprobación de sus estatutos el 31 de octubre de 1896, según lo publicado en el diario oficial "El Guatemalteco".

El 15 de septiembre de 1896  
El gobierno de Manuel Estrada Cabrera informó que había mandado a construir un velódromo en el Campo de Marte, encargando el trabajo al Ing. Mauricio Frary Gross. La pista sería de 333 ¼ metros con un ancho de 10 metros, construida con cemento Portland. Este primer velódromo de Guatemala fue terminado de construir e inaugurado en abril de 1897, por lo que se convertiría en el primero en América Latina.

1915

Primeros Juegos Deportivos de la ciudad de Guatemala, en el Guarda Viejo; se realiza la primera prueba de ruta la cual parte del Guarda Viejo hacia Mixco, ida y vuelta.

2 agosto 1925

Se realiza la primera competencia formal de ciclismo de ruta, partiendo desde el Guarda Viejo en la ciudad capital con meta final en la ciudad de Amatitlán, la cual fue ganada por Julio Utrera. Esta carrera fue organizada y patrocinada por diario El Imparcial y su director Alejandro Córdova.

10 enero 1926

Se desarrollo la segunda competencia denominada Segundo Torneo Ciclistico con el recorrido Guarda Viejo-Antigua Guatemala. El ganador fue Federico Basagoda.

1930

Motivados por el ascenso al poder del General Jorge Ubico Castañeda, surgen

los primeros equipos de ciclismo: Aguilas Blancas, Alas de Oro, Policía Nacional.

14 febrero 1936  
Se realizó el primer Campeonato Nacional, siendo el recorrido Guatemala-Tecpán; fue ganado por Francisco Vielman.

El campeonato de 1,937, siempre sobre la ruta entre Ciudad Guatemala y Tecpán, Chimaltenango, lo gana Ursulo Urizar.

1938  
Se organizan los primeros equipos femeninos y se realizan las primeras competencias ganadas por Margot Santisteban y Lili Mollet.

9 y 10 noviembre 1938  
Se realizó la primera competencia internacional, la carrera San Salvador-Guatemala, en dos etapas: San Salvador-Jutiapa 169 Kms y Jutiapa-Guatemala 129 Kms, un total de 298 kilómetros. Las primera tres posiciones fueron: 1. el guatemalteco Ramón Montenegro, 2. el salvadoreño Manuel Cáceres, 3. el guatemalteco Fernando Marroquín. A los salvadoreños no les dolió sólo el triunfo chapín, también el hecho de que 8 de los primeros 10 lugares fueron para los hijos de la tierra de la marimba y el quetzal.

13 y 14 mayo 1939  
Se realizó la segunda carrera internacional Guatemala-San Salvador, haciéndose el mismo recorrido a la inversa y siendo ganada la clásica por Ismael Grajeda.

8 y 14 de febrero de 1941  
Se realizó la carrera ciclística Guatemala-San Salvador, como una revancha al triunfo de los chapines en 1938. Los guatemaltecos volvieron a ganar, esta vez ocupando los primeros doce lugares en la meta. El primer lugar fue para Fraterno Vila.

Marzo 1941  
El ciclista guatemalteco Arturo Aguirre ganó el abierto mexicano contra reloj, en el cual batió a 164 corredores del México, Guatemala y El Salvador.

14 y 15 febrero 1942  
Un equipo guatemalteco participó en una clásica de dos días en Costa Rica dividida en dos etapas: San José-Puntarenas y Puntarenas-San José, 168 Kms de recorrido. El ganador fue Fernando Marroquín, secundado por Fraterno Vila.

19 y 20 diciembre 1942  
Ciclistas guatemaltecos participaron en la clásica México-Puebla-México sobre 270 Kms. Las mejores posiciones fueron para Ricardo Búrbanco en el puesto 12 y Fraterno Vila en el puesto 15.

## EL CICLISMO SE ORGANIZA EN FEDERACIÓN NACIONAL

1945

Se funda la Federación Nacional de Ciclismo –FNC- de Guatemala. Su primer presidente fue Arturo Aguirre.

1948-49

A finales de la década de los 40 Fernando Marroquin crea el equipo Flecha Roja en el que lo acompañaban Carlos Sandoval, Juan Jose Montoya, Armando Castillo y Gustavo Adolfo Martinez.

1950

Los VI Juegos Centroamericanos y del Caribe se realizaron en Guatemala, y nuestros representantes en ciclismo fueron: Antonio Cabrera de León, Mario Fernando Hurtarte, Juan Ortiz Lopez, Alejandro Rolando Llerena, Humberto Salazar Damas, Víctor Vicente Flores, Mario Mendez Chin, Julio Hernández Paz, Julio Salvador Folgar, Camilo Enrique Gatica, Fernando Van Der Henst, Pedro Villavicencio, Entrenador: Mauricio Discry. Fue entonces que se inauguró el Velódromo Nacional en finca La Aurora.

1951

Los I Juegos Panamericanos se realizan en Buenos Aires, Argentina; el ciclismo guatemalteco fue representado por: Fernando Marroquin, Carlos Sandoval, Juan Jose Montoya, Armando Castillo, Gustavo Adolfo Martinez.

1952

En Juegos Olímpicos e participa por primera vez en Helsinki. La delegación chapina de ciclismo estuvo integrada por: Fernando Marroquín, Carlos Sandoval, Juan José Montoya, Armando Castillo, Gustavo Adolfo Martínez.

1952

Se forma el equipo Huracán y llega a Guatemala, procedente de México, un equipo francés formado por: Blas Quaglieri, Leon Duau, Henry Sarrin y Silvestre Sozi. Esto genera mayor entusiasmo por el ciclismo.

1952

Por iniciativa de Sergio Ramón Alvarez Jaramillo se forma la Liga de Veteranos, convirtiéndose él mismo en su primer presidente y complementándose la directiva con Humberto Salazar Damas y Salvador Pleitez.

1953

Fernando Marroquín se retira como ciclista activo y se queda como entrenador de su equipo Flecha de Oro.

1954-56

El ciclismo guatemalteco participa en México en las Vueltas del ESTO de 1954 a 1956. Jorge Surqué ocupó el cuarto puesto en la general individual en 1955 y fue portador del suéter líder durante dos etapas en 1956.

1955

Se participa del 3 al 5 de agosto en una clásica de tres días en El Salvador, el ganador fue el guatemalteco Jorge Surqué.

3 al 5 febrero 1956

La FNC organiza una clásica centroamericana de 3 días con 450 Kms de recorrido. La competencia fue ganada por Jorge Surqué, segundo Florencio Alvarado y tercero Víctor Canel España.

1956

Guatemala participó en la sexta Vuelta Ciclística a Colombia, el equipo estuvo formado por: Víctor Canel España, Jorge Armas, Rafael Polanco, Carlos Rosales, Alberto Azurdia, Blas Quaglieri, entrenador; David Domínguez, por la FNC y Guillermo Estrada, Delegado ACD. Causó gran emoción la destacada participación chapina, especialmente Víctor Canel España al ganar la última etapa (Melgar-Bogota).

4 de abril de 1957

Se corrió la primera etapa de la Primera Vuelta Ciclística a Guatemala. La inauguración se realizó en el Parque Central de la ciudad capital, con la bendición de Mon. Mariano Rosell Arellano. Participaron 64 ciclistas de México, El Salvador y Guatemala. La competencia se desarrolló en la Avenida La Reforma, para cubrir un circuito de 100 kilómetros que fue ganado por Jorge Armas y por ende, ser el primer portador del emblemático suéter Quetzal.

13 de abril de 1957

Finalizó la Primera Vuelta Ciclística a Guatemala, con la el triunfo del gran Jorge Surqué Canel como el primer campeón, con tiempo de 25 hrs. 09.04 minutos en 910 kilómetros, quien además se coronó rey de la montaña con 33 puntos y campeón por equipos junto a sus compañeros de Selección Gallo A bajo la dirección de Blas Quaglieri.

1958

Guatemala participó en la octava Vuelta Ciclística a Colombia. La delegación chapina fue integrada por: Jorge Surqué Canel, Jorge Armas, Aureliano Cuque López, Ángel Albán Martínez (Campeón Nacional de ruta de ese año), Blas Quaglieri, entrenador; Fernando Marroquín, Delegado FNC; y Celso Álvarez Rosales, ACD.

1968

El ciclismo de Guatemala vuelve a competir en Juegos Olímpicos y acuden a México 1968: Saturnino Rustrían, Jorge Inés Nufio, Evaristo Oliva Viril, Francisco Cuque.

1984

En los Juegos Olímpicos de Los Ángeles, USA; el ciclismo chapín se hizo presente con: Max Eduardo Leiva\*

1988

En los Juegos Olímpicos de Seúl, Korea; el ciclismo chapín se hizo presente

con: Julio Illescas, Oscar Alfredo Aquino Sandoval, Max Eduardo Leiva\*, Victor  
Brigido Lechuga, Andrés Torres.

1996

En los Juegos Olímpicos de Atlanta, USA; el ciclismo chapín se hizo presente con: Sergio Raúl Godoy, Felipe López, Edwin Gonzalo Santos, Marlon Estuardo Paniagua, Omar Oswaldo Ochoa, Antón Villatoro.

2000

En los Juegos Olímpicos de Sydney, Australia, el ciclismo chapín se hizo presente con un solo atleta: Oscar Pineda.

2001

Se inauguró el nuevo Velódromo Nacional de Guatemala lo cual ha permitido a nuestros ciclistas de Pista prepararse de una mejor forma y poder representar dignamente a nuestro país en competencias internacionales.

2004

En los Juegos Olímpicos de Atenas, Grecia; el ciclismo chapín se hizo presente por primera vez en rama femenina con María Dolores Molina, mientras que en la rama masculina se contó con la participación de José Alberto Sochón Gudiel.

2006

En marzo, los seleccionados guatemaltecos arrasan con el oro en las competencias de ciclismo de pista y ruta de los Juegos Centroamericanos efectuados en la ciudad de Guatemala. En la prueba de velocidad por equipos entre Guatemala y Nicaragua, por intermedio de Josué Alberto Sochón y Gabriel Pellecer con un tiempo de 48:594 dominaron las acciones y de paso impusieron nuevo record centroamericano. En la prueba contra reloj individual (40Kms), ORO Jhony Morales GUA 56.36.680; PLATA Manuel Rodas GUA 57.20.858; BRONCE Marlon Castillo BEL 57.41.813. En la competencia de ruta (132 Km.) Andrés Guamuch aprovechó su conocimiento del circuito San Lucas-El Tejar, así como el trabajo de su compañero, Danilo Quetzal, para que juntos ingresaran en soledad a la meta y así adjudicarse la presea de oro y plata, respectivamente. El bronce fue para el hondureño Cristian Velásquez, quien ingresó en sexto lugar, pero como no se permite dar las tres medallas a un mismo país y las primeras cinco posiciones fueron para guatemaltecos, el bronce fue otorgado al catracho.

2007

En los Juegos Panamericanos de Río de Janeiro, Brasil, Guatemala participó en las competencias de pista con José Alberto Sochón Gudiel, en la prueba de keirin.

## **ALGUNOS LOGROS DEL CICLISMO GUATEMALTECO**

Tres Campeones de Vuelta a Costa Rica: doble victoria de Saturnino Rustrían "El Chapín de Acero" (1966 y 1968) y una de Samuel de Jesús Herrera (1972).

Seis Campeones de Vuelta a El Salvador: Armando Paniagua (1964), Juan José Pontaza (1965), Pedro Ajcú Tura (1975), Roberto Cuque López (1979), Gregorio Rodríguez (1981) y Carlos Aguilar (1982). Además, el colombiano Héctor Patarroyo, corriendo para Guatemala, la ganó en 1985.

Dos Campeones de Vuelta a Nicaragua: Edín Roberto Nova y Johnny Eliú Morales Aquino (2009).

16 Campeones en Vuelta a Guatemala.

Participación del equipo nacional de ruta en los Juegos Olímpicos de Atlanta, 1996.

Delegación campeona en los VII Juegos Deportivos Centroamericanos, Guatemala 2001.

Medalla de Oro en los XIX Juegos Centroamericanos y del Caribe, San Salvador 2002, con María Dolores Molina.

Medalla de Plata en los XIV Juegos Panamericanos, Santo Domingo 2003 con María Dolores Molina, prueba Contra Reloj Individual.

Medalla de Bronce en los XIV Juegos Panamericanos, Santo Domingo 2003, con Jose Sochón, prueba Keirin.

Medalla de Plata en el Campeonato Panamericano de Ciclismo, Cojedes, Venezuela 2004 con David Calanche y Miguel Ángel Pérez.

Participación decorosa en los Juegos Olímpicos de Atenas 2004 con María Dolores Molina y José Alberto Sochón.